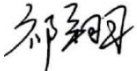
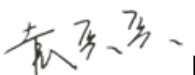


试 验 报 告

试验名称: 安全带固定点强度

主检:  日期: 2022 年 4 月 8 日

审核:  日期: 2022 年 4 月 8 日

批准:  日期: 2022 年 4 月 8 日

北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室
检测专用章



声 明

- (1) 报告无实验室“检测专用章”章无效。
- (2) 报告无主检、审核、批准人签字无效。
- (3) 报告涂改无效
- (4) 复制报告未重新加盖“检测专用章”章无效。
- (5) 对检测报告若有异议, 请收到报告后 15 个工作日内通知实验室。
- (6) 送样检测仅对样品负责。
- (7) 电子版报告无安全密码无效。

试验单位: 北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室

地 址: 北京市昌平区流村镇工业园区

电 话: (010) 60793358-5711 邮 编: 102200

样品名称	副驾驶员座椅总成	车 型	重汽 TX
样品件号	RC510015	样品数量	1 件
委托单位	座椅工程部	生产单位	/
送 样 者及其 联系方式	李红涛 16602684389	送样日期	2022 年 4 月 8 日
试验地点	北京光华荣昌汽车部件有限公司实 验室	试验日期	2022 年 4 月 8 日
试验项目	安全带固定点强度		
试验标准	试验申请单		
试验目的	试制品		
试验结果	经检验所送样品所检验项目符合要求		
备 注			

一、试验条件

试验时间:	2022 年 4 月 8 日—2022 年 4 月 8 日
试验地点:	北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室
试验人员:	祁翔
环境温/湿度:	温度: 15.8℃; 湿度: 40.2%

二、试验仪器设备

序号	设备名称	设备编号	规格型号	厂家	精度	有效期
1	六通道座椅强度试验机	Q-008	QXII-CFY-06	长春市齐祥科技有限公司	±5%	2022 年 08 月 21 日

三、试验方法及评价标准

1、试验方法

- 沿平行于车辆纵向中心平面并与水平线成向上 $10^{\circ} \pm 5^{\circ}$ 的方向施加载荷。
- 同时对上模块施加 4500N+30%的 6.6 倍座椅自重, 下模块同时施加 4500N+70%的 6.6 倍座椅自重。
- 先施加总载荷 10%(误差±30%)的预加载, 然后增加载荷至总载荷。
- 在 60s 内加载至规定值, 并保持 0.5s。

2、评价标准

试验后座椅骨架、座椅固定装置、调节装置、移位折叠装置以及锁止装置均不应失效, 且在试验过程中, 座椅的锁紧装置不得松脱。

四、标准偏离

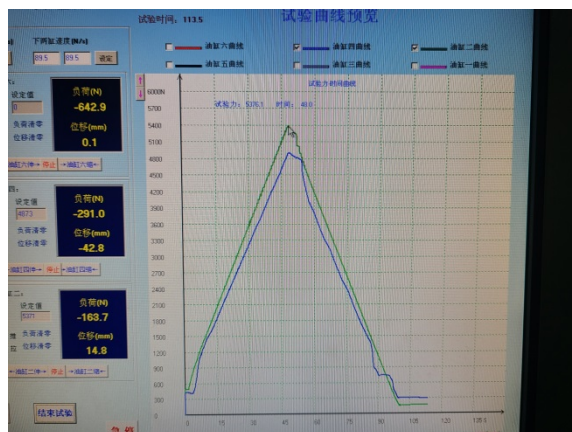
1、标准偏离

五、试验结果

1、试验结果

试验后座椅骨架、座椅固定装置、调节装置、移位折叠装置以及锁止装置均未失效, 且在试验过程中, 座椅的锁紧装置未松脱。

2、结果照片



3、试验结论

合格

备注: 合格: 达到要求; 不合格: 未达到要求; 不评价: 未提供评价标准:

六、试验照片



来样照片



试验中



试验前



试验后

附录: 样品情况表

项 目	样品情况
车辆名称、型号、商标	重汽 TX
车辆类型	/
车辆生产厂	/
样品名称	副驾驶员座椅总成
规格型号	RC510015

结构	/
材料名称	/
正面颜色	/

****报告结束****